

Kfz-Veteranensport im SLM - Bewertungsregeln ab 2023

Gefahren wird nach den Regeln der StVO

Streckenausschilderung erfolgt nach VFV-Symbolen

Mechanische sowie Elektronische Hilfsmittel, unsportliches Verhalten (Betrugversuch) sowie die Hilfestellung von Beifahrern oder Dritten führt zur Disqualifikation des Teilnehmers

Fahrpraktische Prüfungen werden gefahren

- Motorräder, kein Kontakt der Füße mit dem Boden / es erfolgt keine Korrektur sobald das Fahrzeug steht / es gibt nur einen Versuch die Prüfung zu absolvieren

- Autos , Beifahrer verbleiben im Auto, Türen bleiben während der Prüfung zu, Hinauslehnen aus dem Fahrzeug ist nicht zulässig / es gibt nur einen Versuch die Prüfung zu absolvieren

Markierungen an Rädern und Reifen führen zur Disqualifikation des Fahrers

Nach Fahrerkartenabgabe oder dem Erreichen des Zieles ist die Wertung der Veranstaltung beendet

Strafpunkte:

- Spurbrett 0 (beide Räder auf Brett) 5 (ein Rad auf Brett) 10 (kein Rad / verlassen des Brettes)

-Viereck 0 (Rad steht so drauf das das Viereck nicht weggenommen werden kann)
10 (Rad steht außerhalb des Vierecks)

-Zeitfahren / Gleichmäßigkeit 1 Strafpunkt pro Sekunde Differenz

-Abstandsfahren 1 Strafpunkt pro Zentimeter Differenz (max. 200 cm)

-Hupknopf 0 beide Räder 5 ein Rad 10 kein Rad

-Startprüfung 10 (bei Zeitvorgabe 1 pro Sekunde Überschreitung)

-Anhalteprüfung 10 außerhalb der Markierung 0 innerhalb/ auf der Markierung

-Abstandsprüfung Minimalabstand 50 bei Kontakt mit Element

- Berganfahrprüfung bei Signal 10 Strafpunkte

-DK auslassen / von falscher Richtung anfahren 50 Strafpunkte

- unbesetzte DK (Schilder / Bilder) 50 Strafpunkte

-KP auslassen / von falscher Richtung anfahren 50 Strafpunkte

-maximale Strafpunkte pro KP 50 Strafpunkte

- Meßprüfungen dürfen maximal bis 200 cm angesetzt werden

-Verlust der Fahrerkarte - Ausschluß der Wertung

- bei Punktgleichheit entscheidet das ältere Baujahr und dann die geringere Hubraumzahl

Fahrprüfungen:

-Bewertungskriterien: Auto abgewandte Fahrerseite / Beiwagen das Beiwagenrad

-Spurbrett (feste Verankerung gewährleisten)

-Viereckfahren (Autos min. 30x30 cm Motorräder min. 20x20 cm)

-Startprüfung (Motor muß innerhalb der Markierungen / Zeitvorgabe zum laufen kommen)

-Abstandsfahren von vorn / nach hinten / seitlich / mittig (max. 200 cm)

-Wegfahrprüfung

-Gleichmäßigkeit (vorgegebene Strecke mit Geschwindigkeitsangabe / Rundkurs mehrmals)

-Hupknopf

-Rollprüfung (vorgegebene einsehbare Strecke ohne Motorkraft)

- Berganfahrprüfung

- Anhalteprüfung